

Los Retos y Oportunidades del Gas Carburante en México

Asociación Mexicana de Distribuidores de Gas L.P.
y Empresas Conexas A.C.

México D.F., 6 de Noviembre de 2003



La Industria Mexicana del Gas Licuado de Petróleo

le da la más cordial

BIENVENIDA

a este

I Seminario de Gas L.P. México- Estados Unidos

Agradece también a todos los organizadores su cordialidad



I. La Industria del Gas LP en México



COBERTURA NACIONAL

16% otros
combustibles

4% Gas Natural



80% de hogares en
México utilizan Gas LP

Servicio a todo el territorio nacional



INFRAESTRUCTURA

2 mil estaciones de carburación





**Distribución anual de
1 millón 500 mil
toneladas de gas
carburante**



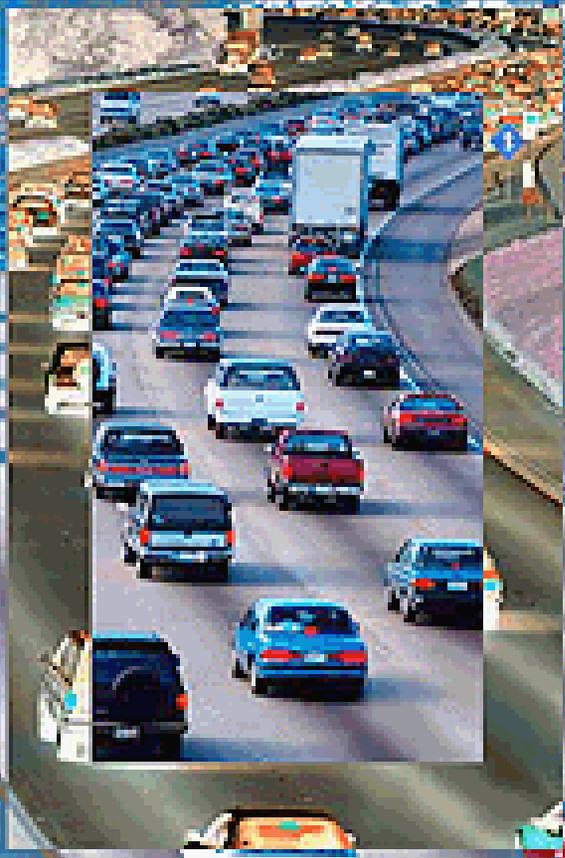
INFRAESTRUCTURA

**Emplea a 10 mil
trabajadores**



INFRAESTRUCTURA

**Servicio a 700 mil
vehículos a
nivel nacional**



**250 mil en la zona
metropolitana**



INFRAESTRUCTURA



**invierte 500
millones de
dólares
anuales**

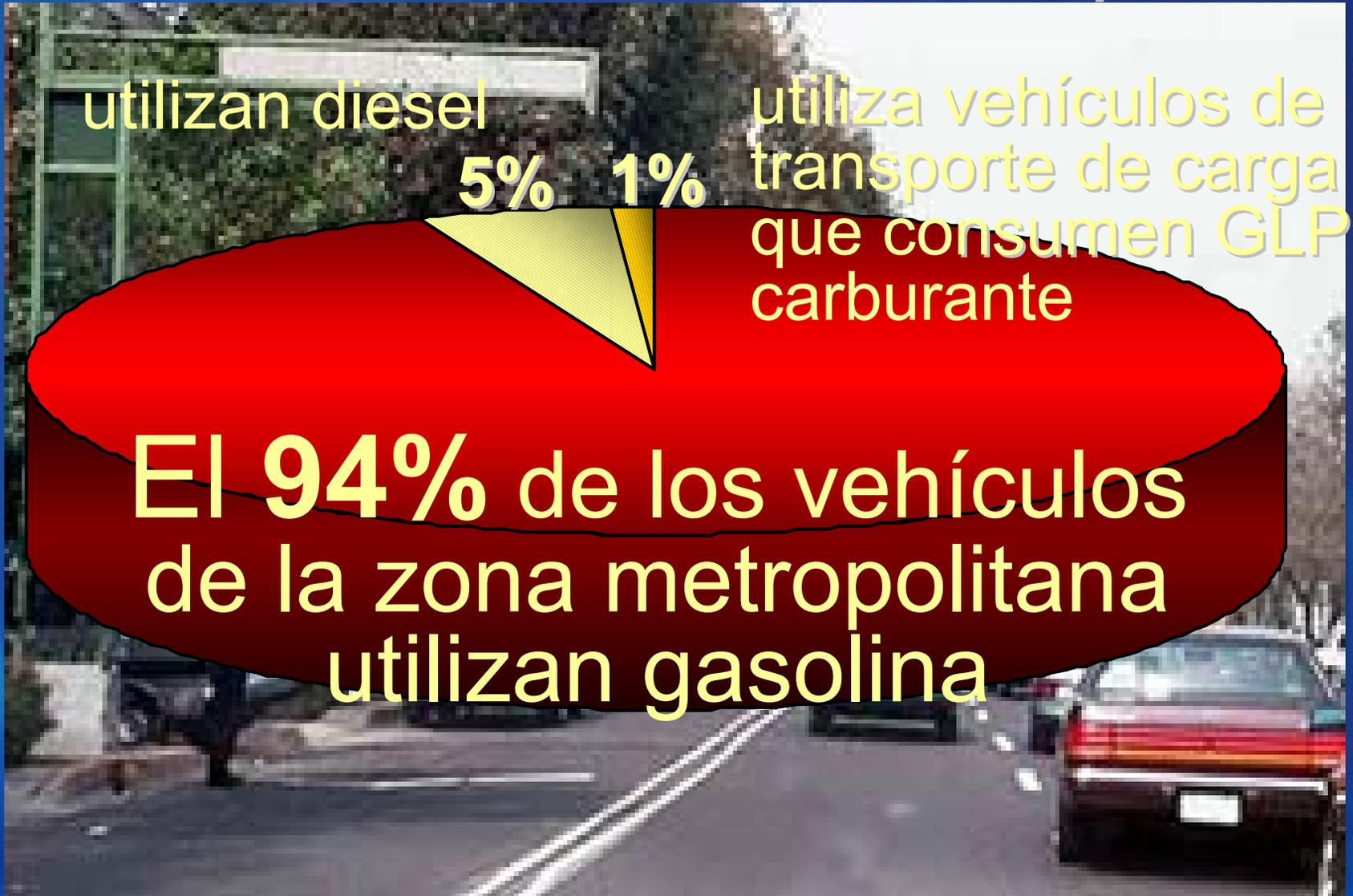


DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA

Industria Mexicana de Gas LP Carburante



De 250 mil vehículos en la zona metropolitana:



Fuente: Inventario de Emisiones 1998

II. Beneficios de la Industria del Gas Carburante en México



PRECIO Y CONVERSIONES



☉ El precio del Gas carburante es menor frente a los demás combustibles.

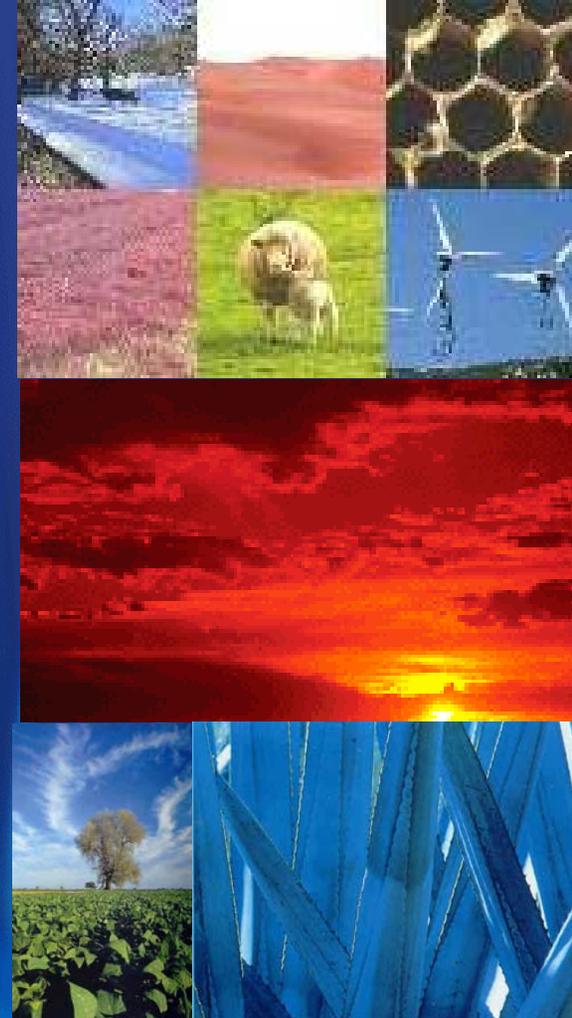
☉ El costo de la conversión vehicular es significativamente menor frente a opciones como el gas natural.

☉ Un vehículo tipo taxi amortiza el precio de la conversión en menos de 6 meses.

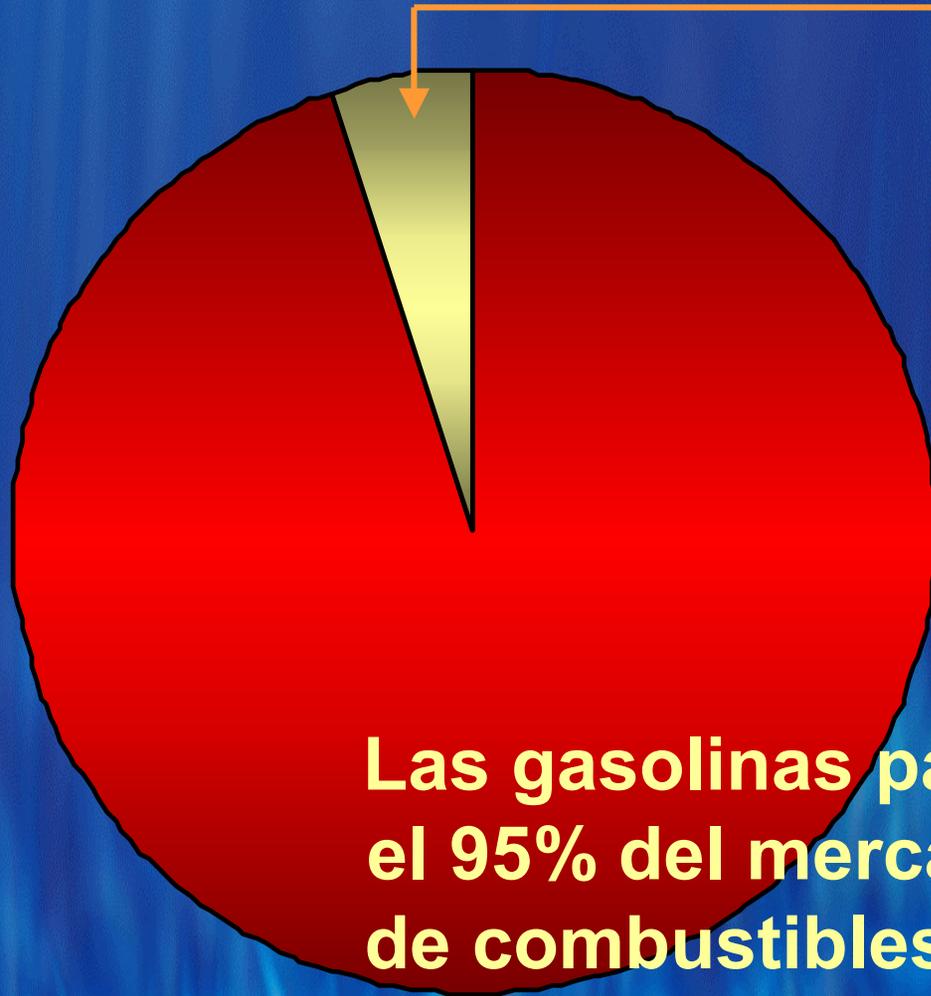


MEDIO AMBIENTE

- ☉ El Gas L.P. Carburante disminuye la generación de contaminantes vehiculares entre un 60 y 90%.
- ☉ Provee una combustión automotriz eficiente y limpia, logrando que los motores funcionen mejor durante más tiempo.
- ☉ No causa daños al suelo o al agua en caso de derrame, por su rápida evaporación.



USO DE GAS CARBURANTE EN MÉXICO



El Gas L.P.
Carburante
participa con
sólo un 5%
**274 MIL
VEHÍCULOS**

Las gasolinas participan con
el 95% del mercado nacional
de combustibles vehiculares



III. Alternativas y retos de la Industria de Gas Carburante



LIMITACIONES

Las limitaciones para el uso del Gas Carburante en México son:

- 1) Falta de actualización del marco legal de desarrollo urbano en todo el país.
- 2) Falta de un programa nacional de fomento.
- 3) Desventajas estructurales del sector.
- 4) Desigualdad competitiva frente a otros combustibles.
- 5) Desincentivos fiscales al Gas carburante.



1. Falta de actualización del marco legal de desarrollo urbano en todo el país

- ☉ Diversidad de autoridades en la expedición de permisos para la instalación de plantas
- ☉ Gran cantidad de trámites burocráticos
- ☉ Falta de un marco estable y homogéneo de los usos del suelo
- ☉ Politización de decisiones administrativas



PROGRAMA NACIONAL DE FOMENTO

2. Falta de un programa nacional de fomento

- ☉ En otros países se estimula el uso del Gas carburante.
- ☉ En México se realiza sólo indirectamente, mediante exenciones a la prohibición de circular del Programa Hoy No Circula de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México.
- ☉ La falta de estímulos a las conversiones viene originando problemas de seguridad: equipos fuera de norma, falta de capacitación, etc.



DESVENTAJAS DEL SECTOR

3. Desventajas estructurales del sector

- ☉ Cambios frecuentes en la concepción, papel y objetivos de la Industria del Gas L.P. en la última década.
- ☉ Políticas sin la participación de los distribuidores.
- ☉ Reducción y falta de restitución del margen de comercialización.
- ☉ Incertidumbre sobre las tarifas futuras, al no existir una metodología firme para la fijación de los precios.



DESIGUALDAD COMPETITIVA

4. Desigualdad competitiva frente a otros combustibles

- ☉ Trato discriminatorio frente al Gas natural por:
- ☉ Falta de directivas que garanticen el equilibrio financiero de las empresas de Gas L.P.
- ☉ Falta de un mecanismo que permita trasladar algunas variaciones en el precio y las tarifas de transporte y almacenamiento.
- ☉ A la industria del Gas L.P. no se le garantiza una rentabilidad adecuada, que permita capitalizarla.



DESINCENTIVOS FISCALES

5. Desincentivos fiscales al Gas carburante

- ☉ Se ha planteado imponer un impuesto especial (IEPS) al Gas Carburante.
- ☉ Se castigaría a los automovilistas preocupados por el medio ambiente y se afectaría a las clases más necesitadas.
- ☉ México sería el primer país del mundo en imponer un impuesto contra el medio ambiente.



IV. Conclusiones



CONCLUSIONES

Para ampliar su uso y responder a las necesidades ambientales y del desarrollo, la industria mexicana del Gas L.P. Carburante requiere:



CONCLUSIONES

A. Solución a los problemas estructurales de la industria:

- i. permanencia del marco regulatorio,
- ii. cambios en materia de uso de suelo,
- iii. simplificación administrativa y
- iv. conducción indiscutible de la Secretaría de Energía.



CONCLUSIONES

B. Trato equitativo respecto a otros combustibles, a través de un marco tarifario justo.



CONCLUSIONES

C. Valoración de su real importancia como combustible compatible con el cuidado de la ecología, a través de facilidades para la conversión automotriz.



**MUCHAS
GRACIAS**

La Industria del Gas LP en México

I Seminario de Gas LP México – Estados Unidos

